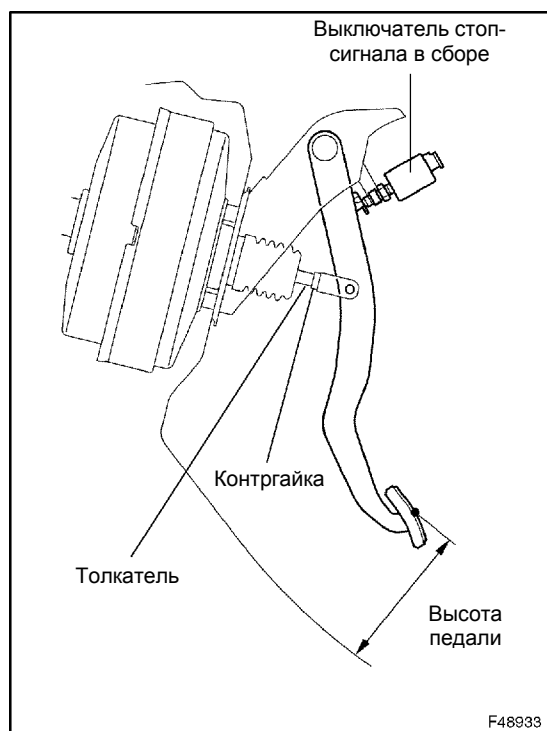


ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА

РЕГУЛИРОВКА



1. ПРОВЕРИТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ВЫСОТУ ПЕДАЛИ ТОРМОЗА

(a) Проверить высоту педали тормоза.

Высота педали тормоза от перегородки мотоотсека:

Для правостороннего рулевого управления:
142,5-152,5 мм (5,610-6,004 дюймов)

Для левостороннего рулевого управления:
МКП: 148,1-158,1 мм (5,831-6,224 дюймов)

Мультимодальная МКП:
149,9-159,9 мм (5,902-6,295 дюймов)

(b) Отрегулировать высоту педали тормоза.

(1) Снять нижнюю отделочную накладку панели приборов.

(2) Отсоединить разъем от выключателя стоп-сигнала.

(3) Снять выключатель стоп-сигнала в сборе.

(4) Ослабить контргайку толкателя.

(5) Отрегулировать высоту педали тормоза, поворачивая толкатель усилителя.

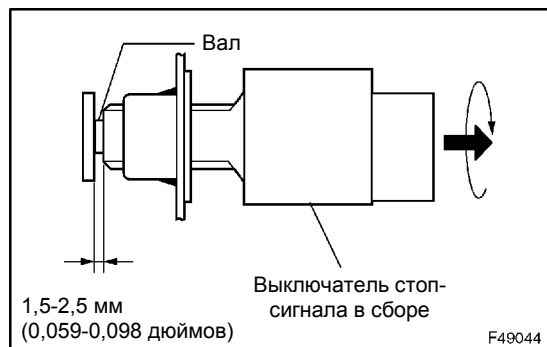
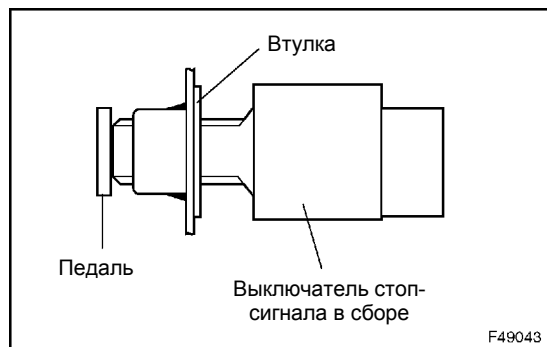
(6) Затянуть контргайку толкателя.

Момент затяжки: 22 Н·м (224 кгс·см, 16 фунт-сила-футов)

(7) Вставить выключатель стоп-сигнала во втулку так, чтобы он слегка коснулся педали тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не нажимать на педаль тормоза.



(8) Окончательно установить выключатель стоп-сигнала, повернув его на четверть оборота по часовой стрелке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не нажимать на педаль тормоза.

УКАЗАНИЕ:

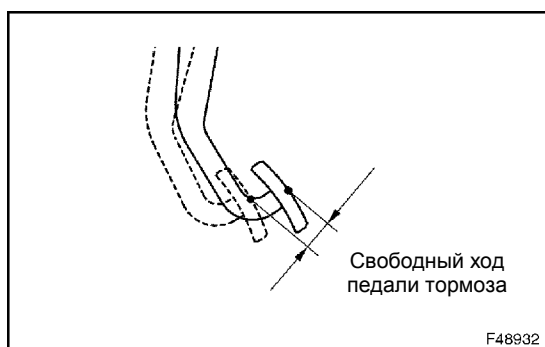
Момент затяжки выключателя стоп-сигнала в сборе

Момент затяжки: 1,5 Н·м (15 кгс·см, 13 фунт-сила-футов) или менее

(9) Подсоединить разъем к выключателю стоп-сигнала в сборе.

(10) Проверить зазор выключателя стоп-сигнала в сборе.

Зазор выключателя стоп-сигнала:
1,5-2,5 мм (0,059-0,098 дюймов)



2. ПРОВЕРИТЬ СВОБОДНЫЙ ХОД ПЕДАЛИ ТОРМОЗА

- (a) Заглушить двигатель и несколько раз нажать на педаль тормоза до полного исчезновения вакуума в усилителе.
- (b) Осторожно нажать на педаль тормоза, пока не возникнет сопротивление. Измерить расстояние, как показано на рисунке.

Свободный ход педали: 1,0-6,0 мм (0,039-0,236 дюймов)

В случае отклонения свободного хода от допустимых значений, перейти к следующему пункту.

- (1) Проверить зазор выключателя стоп-сигнала.

Зазор выключателя стоп-сигнала: 1,5-2,5 мм (0,059-0,098 дюймов)

Если зазор соответствует номинальному значению, неисправность следует искать в тормозной системе.

В случае отклонения от допустимых значений отрегулировать зазор выключателя стоп-сигнала.



3. ПРОВЕРИТЬ ОСТАТОЧНЫЙ ХОД ПЕДАЛИ ТОРМОЗА

- (a) Выключить стояночный тормоз.
- (b) При работающем двигателе нажать на педаль тормоза и измерить остаточный ход педали, как показано на рисунке.

Остаточный ход педали тормоза от перегородки мотоотсека при нажатии силой 490 Н (50 кгс, 110,2 фунтов): Более 50 мм (1,97 дюйма)

В случае отклонения остаточного хода от допустимых значений неисправность следует искать в тормозной системе.